

HONDA

Hà Nội, ngày 6 tháng 11 năm 2012

Thầy Trần Thiên Phúc
Chủ nhiệm Khoa Cơ khí Trường Đại học Bách Khoa TP.HCM
Số 268 Lý Thường Kiệt, Quận 10, Tp Hồ Chí Minh

Kính gửi: Thầy Trần Thiên Phúc

V/v: Tổ chức Cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda 2013

Từ tâm niệm của Ngài Soichiro Honda – người sáng lập Công ty Honda: “Tôi mong muốn các bạn trẻ - những chủ nhân tương lai của đất nước phải suy nghĩ và hành động về việc làm thế nào để sử dụng tài nguyên một cách hiệu quả, làm thế nào để sáng tạo ra động cơ không gây hại đến môi trường cho thế hệ sau”, hàng năm chúng tôi đã tổ chức Cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda như là một nỗ lực hướng đến môi trường.

Với thách thức “Bạn có thể đi được bao nhiêu km chỉ với một lít xăng?”, những người tham gia có thể nhận thức được tầm quan trọng của nguồn năng lượng hữu hạn, tìm thấy được niềm vui trong việc chế tạo động cơ bằng chính khả năng của mình, nâng cao tinh thần đoàn kết và hợp tác.

Trong năm thi đấu thứ 3 tại Việt Nam – 2012, Cuộc thi đã chào đón sự tham gia nhiệt tình từ sinh viên các trường học trên cả nước với 44 đội thi trong số 78 đội tham gia ở hai hạng mục thi đấu: Xe Tự chế và Xe Thị trường. Với ý chí kiên cường và sức sáng tạo, Đại học Thành Đô (Hà Nội) đã vượt qua kỷ lục cuộc thi năm 2011 và ghi dấu ấn với 389 km/l. Đại học Thành Đô cũng đã đại diện Việt Nam thi đấu trong cuộc thi tại Nhật Bản. Chúng tôi xin chúc mừng và cảm ơn các sinh viên, trường học đã tham gia cuộc thi.

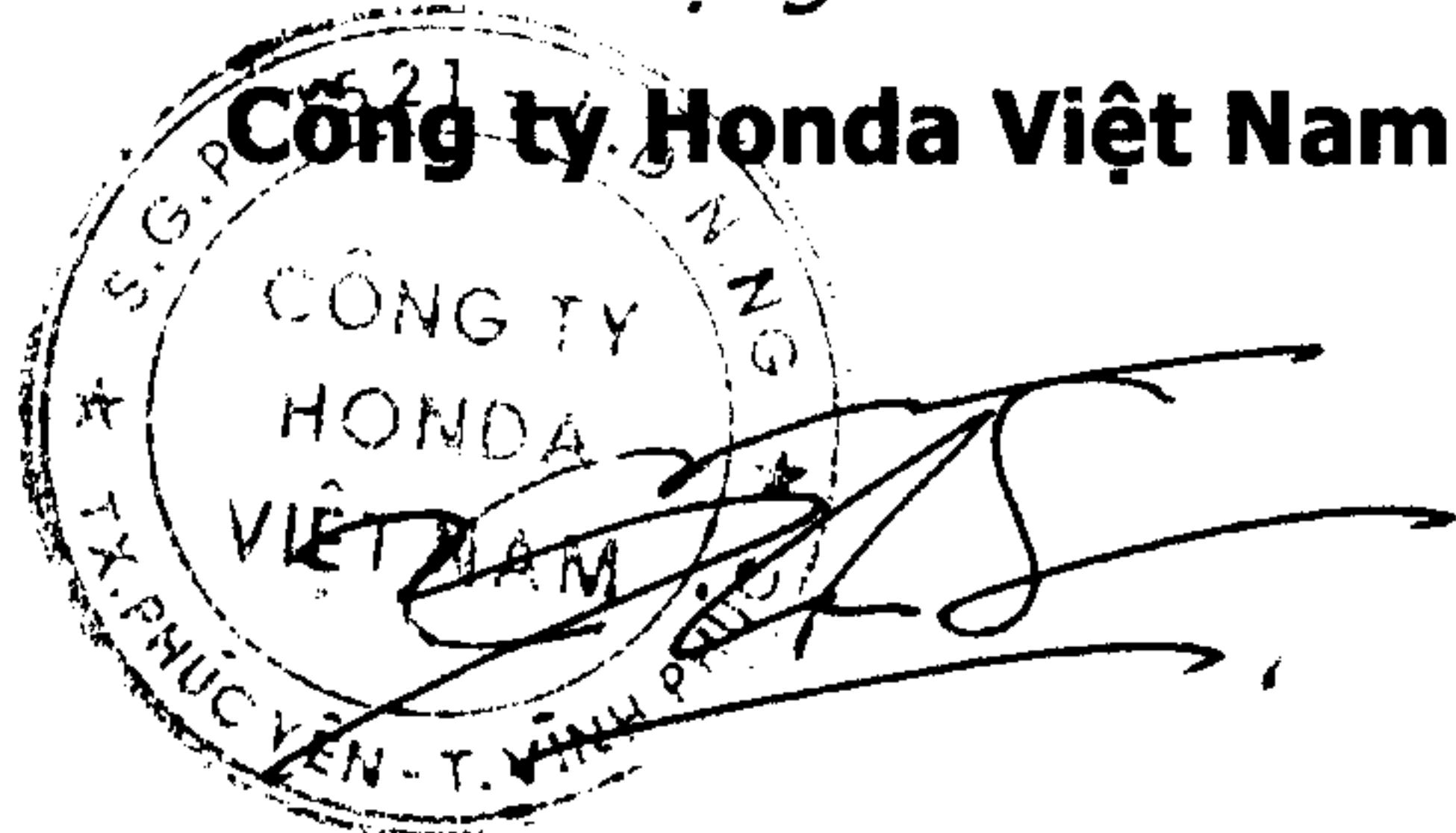
Nhân đây, chúng tôi xin trân trọng thông báo Cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda 2013 – Năm thứ 4 tại Việt Nam đã được chính thức khởi động, cụ thể:

- Thời gian đăng ký: từ 05/11/2012 tới 10/12/2012
- Ngày chạy thử: 06/4/2013
- Ngày thi đấu chính thức: 07/4/2013
- Địa điểm (dự kiến): Đường chạy thử xe máy – Công ty Honda Việt Nam

Chúng tôi hi vọng sẽ nhận được sự tham gia từ Quý trường.

Để biết chi tiết về Cuộc thi, vui lòng xem tài liệu đính kèm và truy cập website: www.honda.com.vn/emc.

Xin trân trọng cảm ơn !



Masayuki Igarashi
Tổng Giám đốc



ĐƠN ĐĂNG KÝ THAM DỰ

Vui lòng điền các thông tin cần thiết trong mẫu đơn này để đăng ký tham gia

❖ Nhóm dự thi

I	II	III
---	----	-----

❖ Địa chỉ liên hệ

--

❖ Lần tham gia

--

❖ Tên đội (viết chữ in hoa)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

❖ Đội trưởng

Họ và tên:	Ngày sinh:	Nam / Nữ
Địa chỉ thường trú:	Email:	
	ĐTDD:	

❖ Lái xe

Họ và tên:	Ngày sinh:	Nam / Nữ
Địa chỉ thường trú:	Email:	
	ĐTDD:	

❖ Kỹ thuật viên

Họ và tên:	Ngày sinh:	Nam / Nữ
Họ và tên:	Ngày sinh:	Nam / Nữ
Họ và tên:	Ngày sinh:	Nam / Nữ

❖ Đơn vị / Trường học

Tên đơn vị:	Người hướng dẫn:
Địa chỉ:	Email:
	ĐTDD:

- Các thông tin trên được bảo mật, không sử dụng cho bất kỳ mục đích nào khác ngoài cuộc thi.

- Vui lòng điền các thông tin và gửi về:
 Anh Nguyễn Hồng Quân
 Phòng Kế hoạch sản phẩm
 Công ty Honda Việt Nam
 Tầng 7, Tòa nhà Viet Tower
 Số 1 Thái Hà, Đống Đa, Hà Nội
 ĐT: 04. 62567567 (số lẻ 568)
 Fax: 04. 38360001

Đội trưởng ký tên	Xác nhận của Đơn vị
--------------------------	----------------------------



BẢN CAM KẾT

Kính gửi: Ban tổ chức cuộc thi

Trong quá trình tham gia cuộc thi, chúng tôi đồng ý và xin hứa chấp hành đúng những điều khoản dưới đây:

- Các quy định của cuộc thi
Chấp hành các quy tắc và quy định đã được đưa ra theo đúng yêu cầu của Ban tổ chức.
- An toàn
Khi tham gia cuộc thi, tuyệt đối tuân thủ các quy định của cuộc thi cũng như các quy định về an toàn cho các thí sinh khác, các bên liên quan cũng như bản thân.
- Trường hợp xảy ra sự cố
 1. Nếu sự cố xảy ra do nguyên nhân từ việc không tuân thủ các quy định cuộc thi hay hướng dẫn từ Ban tổ chức, chúng tôi sẽ không khiếu nại lên Ban tổ chức và Ban tổ chức sẽ không chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại.
 2. Khi có thiệt hại cho bên thứ ba, chúng tôi chịu trách nhiệm giải quyết các thiệt hại.
- Trách nhiệm cá nhân,
 1. Chúng tôi xin đảm bảo tình hình sức khỏe hiện nay tốt và bất kỳ phát sinh nào về sức khỏe trong khi tham gia cuộc thi là không mong muốn.
 2. Vào ngày tham gia cuộc thi, chúng tôi sẽ chú ý đảm bảo các vấn đề liên quan đến an toàn và sức khỏe. Nếu có bất kỳ phát sinh về thể chất, chúng tôi xin cam kết sẽ nhanh chóng thay đổi thành viên hoặc rút khỏi cuộc thi.
- Về sử dụng hình ảnh
Chúng tôi hiểu và đồng ý để Ban tổ chức lưu giữ, sử dụng hình ảnh cho các mục đích quảng bá cuộc thi trên các phương tiện thông tin đại chúng và đơn vị tài trợ.
- Các khoản chi phí
Chúng tôi hiểu và chịu trách nhiệm đóng các khoản thuế (nếu có) liên quan tới việc tham gia, nhận hỗ trợ và các giải thưởng từ cuộc thi.
- Hủy / Trì hoãn cuộc thi
Chúng tôi hiểu và không có ý kiến nào khác trong trường hợp cuộc thi bị hủy hay trì hoãn do thời tiết xấu hoặc thiên tai.

Ngày làm đơn: / / 2012

Đội trưởng:

Ký tên:

Lái xe:

Ký tên:

Người giám hộ:

Hỗ trợ 1:

Ký tên:

Người giám hộ:

Hỗ trợ 2:

Ký tên:

Người giám hộ:

Hỗ trợ 3:

Ký tên:

Người giám hộ:

Lưu ý:

1. Tất cả các thành viên cần phải trực tiếp ký tên, không ký thay.
2. Những thí sinh dưới 18 tuổi cần có sự đồng ý của người giám hộ hợp pháp, và gửi kèm giấy tờ chứng minh độ tuổi (như thẻ sinh viên, các loại giấy phép,...).
3. Các thông tin cá nhân trong Đơn đăng ký tham gia cũng như trong các loại giấy tờ khác chỉ được sử dụng với mục đích hướng dẫn, thông báo, đăng ký tham dự hoặc phục vụ cho việc tổ chức cuộc thi lần kế tiếp.

Nếu Bản cam kết này không được điền đầy đủ thông tin, Đơn đăng ký của đội có thể không được chấp nhận.



Cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda 2013
Năm thứ 4 tại Việt Nam

THÔNG TIN ĐỘI THI

Vui lòng điền các thông tin vào mẫu này và gửi về Ban tổ chức trước ngày 5/3/2013

Nhóm dự thi:	I	II	III	Đội trưởng:
Tên phương tiện:	<p style="text-align: center;">Hình ảnh phương tiện tham gia EMC 2013</p> <p style="text-align: center;">Vui lòng đính kèm hình ảnh hiển thị rõ phương tiện tham gia cuộc thi (không phải hình người).</p> <ul style="list-style-type: none">• Vui lòng ghi tên đội vào mặt sau bức ảnh• Kích thước ảnh: 130mm x 90mm			
Đặc điểm nổi bật:				
Thành viên đội: Nam: /Nữ: Quan hệ thành viên: Bạn bè Thành viên CLB Đồng môn Đồng nghiệp Khác				

Lý do tham gia cuộc thi

--

Giới thiệu về đội (Mục tiêu, điểm mạnh, sở thích...)

--

Giới thiệu về phương tiện

♦ Điểm mạnh / Điểm độc đáo	♦ Ý tưởng thiết kế
♦ Điểm được cho là tiết kiệm nhiên liệu	♦ Điểm nổi bật trong chế tạo

Nếu không đủ chỗ trống, có thể bổ sung các thông tin ở mặt sau.
Thông tin trên sẽ được sử dụng để giới thiệu về đội trong ngày thi đấu chính thức.



BÁO CÁO CẤU TRÚC PHƯƠNG TIỆN

Vui lòng điền các thông tin vào mẫu này và gửi về Ban tổ chức trước ngày 5/3/2013

Nhóm dự thi:	I	II	III	Người khai:
Tên đội:				Số ĐTDĐ:

Động cơ

(1) Tên động cơ:

(2) Dung tích động cơ nguyên bản:cc

(3) Hệ thống bôi trơn: (Vui lòng đánh dấu V)

Chứa dầu từ hộp trục khuỷu
 (Dầu không chảy ra ngoài động cơ)

Khay tiếp nhận bên dưới động cơ
 Dung tích: cc

Hệ thống cung cấp nhiên liệu

(4) Hệ thống cung cấp nhiên liệu a. Chế hòa khí b. Phun xăng điện tử

(5) Bơm xăng * Đối với xe phun xăng điện tử

Nhà sản xuất:

Tên / Mã sản phẩm:

(6) Thiết bị ngắt nhiên liệu a. Không có b. Có, số lượng:

(Số lượng van điện tử; cảm sử dụng van áp lực âm)

Vị trí lắp:

Hệ thống lái

(7) Bánh lái a. Trước b. Sau

(8) Côn a. Côn ly tâm b. Côn tay c. Khác

(9) Khởi động a. Mô-tơ điện khởi động b. Khởi động bằng cuộn kích c. Khác

Thân phương tiện

(10) Chiều dài: cm (11) Chiều rộng: cm

(12) Khoảng cách trục: cm (13) Khoảng cách giữa 2 bánh xe: cm

(14) Vách ngăn buồng máy và người lái

* Vách ngăn nhằm bảo vệ người lái khi có sự cố, như cháy ở động cơ •

Chất liệu:

Kích cỡ:

(15) Phan

Hệ thống phanh Phanh cơ khí Phanh thủy lực, số lượng:

Phương thức hoạt động Phanh tay Phanh chân, số lượng:

Vui lòng bổ xung các thông tin về hệ thống nhiên liệu ở trang tiếp theo

Sơ đồ hệ thống nhiên liệu

Dùng hình vẽ bên dưới để mô tả đường đi của nhiên liệu từ bình xăng tới động cơ cũng như chi tiết cấu trúc và nguyên lý hoạt động.

Lưu ý: tất cả các thành viên đội phải biết mô tả này.

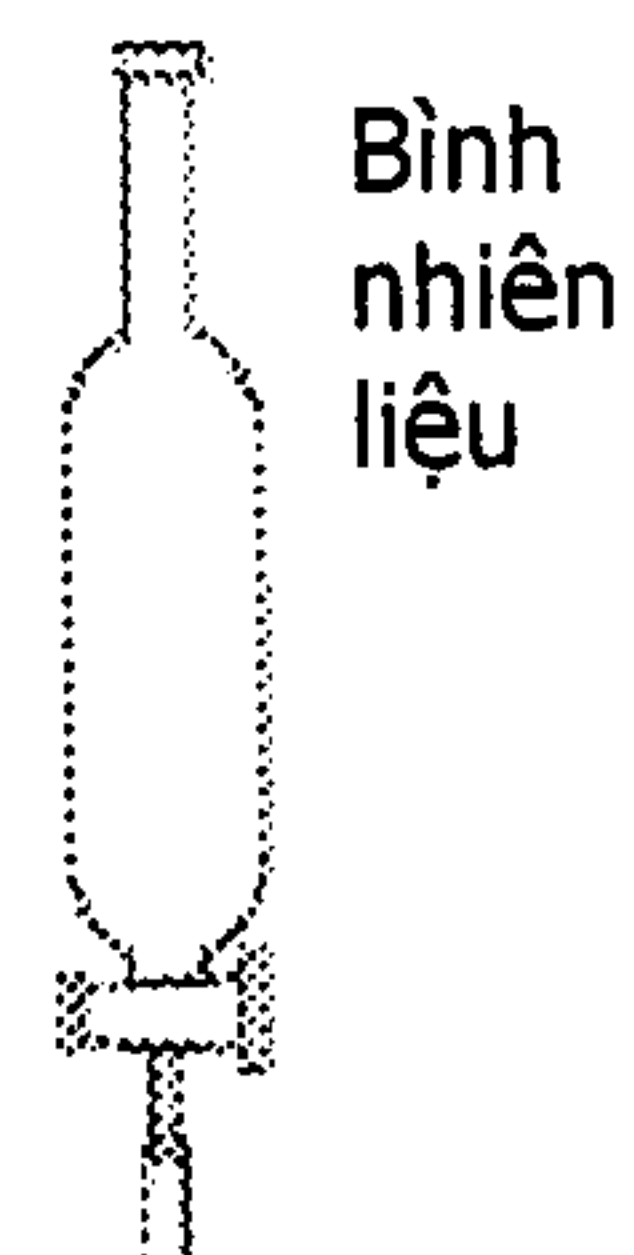
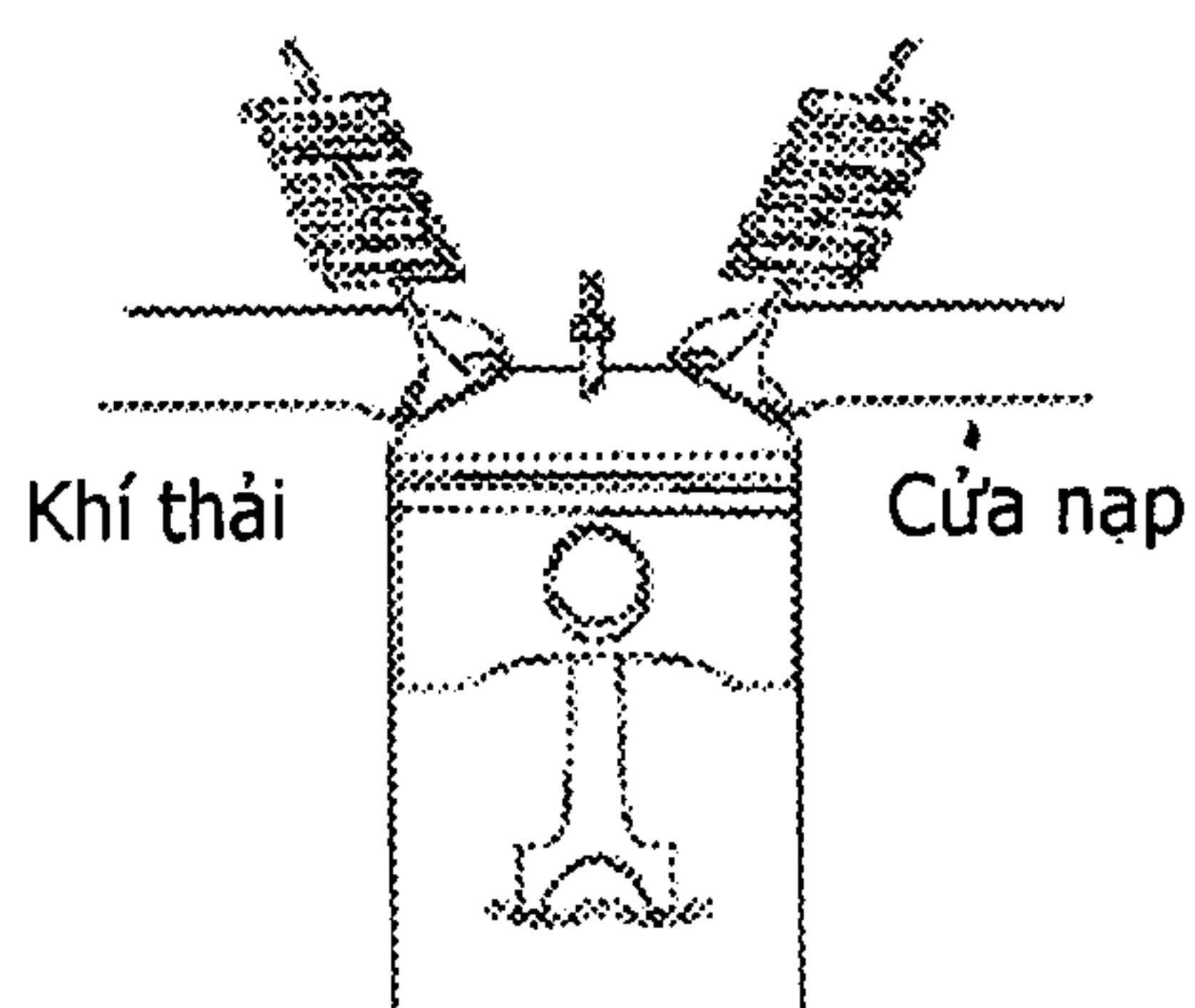
Nếu sử dụng tới các bộ phận nêu dưới đây, tất cả các bộ phận cần được thể hiện trong mô tả

Các bộ phận cần được miêu tả

<Nếu sử dụng chế hòa khí> Chế hòa khí, thiết bị ngắt nhiên liệu (như van điện tử)

<Nếu có hệ thống cung cấp nhiên liệu (phun nhiên liệu)>

Bơm xăng, kim phun/ thân van tiết lưu, van điều tiết, thiết bị ngắt nhiên liệu (van điện tử)



CAM KẾT

Chúng tôi cam kết tuân thủ quy định và sử dụng phương tiện đáp ứng các quy định Cuộc thi Lái xe sinh thái, tiết kiệm nhiên liệu Honda 2013.

Đội trưởng (ký tên):



THÔNG TIN CHUNG

(Vui lòng tải bản đầy đủ Quy định cuộc thi tại website: www.honda.com.vn/emc)

1. Cuộc thi Lái xe sinh thái, tiết kiệm nhiên liệu Honda

Cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda là cuộc thi trong đó người tham gia sẽ ứng dụng các ý tưởng và công nghệ độc đáo để chế tạo ra những phương tiện sử dụng động cơ 4 kỳ của Honda đi được quãng đường xa nhất chỉ với 1 lít xăng.

2. Mục đích của cuộc thi

Cuộc thi Lái xe sinh thái, tiết kiệm nhiên liệu Honda nhằm nâng cao ý thức tiết kiệm nhiên liệu và bảo vệ môi trường, đặc biệt là trong các thế hệ trẻ. Bằng niềm vui sáng tạo và hoạt động làm việc nhóm, Cuộc thi mang tới một sân chơi bổ ích và năng động cho các kỹ sư tương lai thỏa sức sáng tạo.

3. Thời gian và địa điểm

3.1 Thời gian

- Thời gian đăng ký: 5/11/2012 tới 10/12/2012
- Chạy thử: 6/4/2013
- Thi đấu chính thức: 7/4/2013

3.2 Địa điểm thi đấu (dự kiến)

Đường chạy thử xe máy - Công ty Honda Việt Nam

Phúc Thắng, Phúc Yên, Vĩnh Phúc

4. Đối tượng tham gia

Tất cả mọi cá nhân, tổ chức đều có thể đăng ký tham gia cuộc thi. Tùy thuộc vào từng điều kiện cụ thể, đội tham gia có thể đăng ký vào các Nhóm dự thi sau:

*** Xe tự chế:**

Mỗi đội (5 thành viên) sẽ chế tạo phương tiện sử dụng động cơ Honda Wave 110cc do Honda Việt Nam sản xuất để cạnh tranh về mức tiêu hao nhiên liệu.

- **Nhóm I:** Học sinh, sinh viên các trường học
- **Nhóm II:** Tất cả các đối tượng, trừ học sinh, sinh viên các trường học

*** Xe thị trường**

Mỗi đội (3 đến 5 thành viên) sử dụng xe máy loại Wave 110cc (trừ Wave RSX FI AT) do Honda Việt Nam sản xuất và vận dụng các kỹ thuật lái xe tiết kiệm nhiên liệu để đạt kết quả tiêu hao nhiên liệu ít nhất.

- **Nhóm III:** Xe thị trường (tất cả các đối tượng)

5. Số lượng

5.1 Số lượng đội

- Nhóm I 50 đội
- Nhóm II 20 đội
- Nhóm III 20 đội
- Tổng: 90 đội

5.2 Số lượng thành viên mỗi đội

- Đội trưởng: 1 người
- Lái xe: 1 người
- Nhân viên kỹ thuật: 3 người

* Đội thi xe thị trường có thể bao gồm từ 3 thành viên

* Mỗi Lái xe có thể lái chỉ một loại xe vào ngày thi đấu chính thức

* Đội trưởng không đồng thời là Lái xe

6. Thi đấu và xếp hạng

a. Thi đấu

- ❖ Tốc độ chạy: tốc độ trung bình tối thiểu 25km/h.
- ❖ Quãng đường và Thời gian chạy

	Nhóm xe tự chế	Nhóm xe thị trường
Số vòng	10 vòng	5 vòng
Số km	~ 16 km	~ 8 km
Thời gian	~ 38 phút 40 giây	~ 19 phút 20 giây

- ❖ Lượng nhiên liệu tiêu hao được tính theo công thức:

[khối lượng ban đầu – khối lượng sau khi về đích]

- ❖ Công thức tính toán mức tiêu hao nhiên liệu:

Mức tiêu hao nhiên liệu (km/l) = Quãng đường chạy ÷ (Lượng nhiên liệu tiêu hao ÷ tỷ trọng nhiên liệu)

b. Xếp hạng

Thứ hạng sẽ được xác định như sau:

- 1) Mức tiêu thụ nhiên liệu càng ít, thứ hạng càng cao.
- 2) Nếu hai hay nhiều phương tiện có cùng mức tiêu thụ nhiên liệu, phương tiện nào chạy với tốc độ trung bình cao hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.
- 3) Nếu hai hay nhiều phương tiện từ mục 2 có cùng mức tốc độ trung bình như nhau, phương tiện nào có người lái nặng cân hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.

7. Giải thưởng

Giải thưởng được trao dựa trên thành tích tiết kiệm nhiên liệu từ các đội hoàn thành vòng thi chính thức. Mỗi nhóm, 3 đội có thứ hạng cao nhất sẽ được lựa chọn trao giải.

* Trường hợp một đội bị loại sau Lễ trao giải, đội ở vị trí tiếp theo sẽ không được thay thế.

* Số lượng giải có thể được thay đổi tùy thuộc vào số lượng đăng ký.

Giải thưởng:

1. Bằng khen
2. Kỷ niệm chương
3. Bộ đồ sửa chữa xe máy (nhập khẩu từ Nhật Bản)

Giải đặc biệt: Đội vô địch Nhóm xe tự chế (Nhóm I và Nhóm II) sẽ đại diện Việt Nam tham gia cuộc thi Lái xe sinh thái, Tiết kiệm nhiên liệu Honda - Lần thứ 33 tổ chức tại Nhật Bản năm 2013.

* Giải thưởng có thể thay đổi phù hợp với thực tế.

8. Hỗ trợ

Để tạo điều kiện cho các đội sinh viên tham gia Cuộc thi, Công ty Honda Việt Nam sẽ hỗ trợ một phần kinh phí sử dụng cho việc chế tạo xe và tham gia cuộc thi, cụ thể như sau:

Nhóm dự thi	Động cơ	Kinh phí chế tạo	Vận chuyển xe	Phí ăn ở, đi lại
Nhóm xe tự chế	1 chiếc/đội	20.000.000/đội	Hỗ trợ 1 phần	2.000.000/đội
Nhóm xe thị trường	Không	Không	Hỗ trợ 1 phần	2.000.000/đội

* Không hạn chế số lượng đội từ một trường học.

* Động cơ: Động cơ chỉ được cung cấp cho đội thi khi tham dự lần đầu tiên. Nếu số lượng đội năm sau lớn hơn năm trước, chỉ cung cấp bổ sung cho số lượng đội mới.

* Nếu trường có nhiều hơn 2 đội tham gia, kinh phí chế tạo tối đa là 40.000.000 VND/trường.

* Kinh phí hỗ trợ bao gồm thuế thu nhập cá nhân, kinh phí thực nhận của các đội sẽ trừ đi phần thuế phải đóng cho Nhà nước.

9. Thông tin liên hệ

Xin vui lòng gửi Bản Đăng ký tham gia về:

Anh Nguyễn Hồng Quân

Phòng Kế hoạch sản phẩm

Công ty Honda Việt Nam

Tầng 7, Tòa nhà Viet Tower

Số 1 Thái Hà, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: 04. 62567567 (số lẻ 568)

Website chính thức của Cuộc thi: www.honda.com.vn/emc

Các vấn đề khác, vui lòng liên hệ với người phụ trách:

Đăng ký và hỗ trợ

Anh Nguyễn Hồng Quân

ĐT: 04. 62567567

Số lẻ: 568

Email:

sr_nh_quan@honda.com.vn

Vấn đề kỹ thuật

Anh Đỗ Mạnh Hùng

ĐT: 0211.3868888

Số lẻ: 6465

Email:

sv_dm_hung@honda.com.vn

Vấn đề khác

Phòng quan hệ khách hàng

Số điện thoại miễn phí:

1800555548 (VNPT)

18008001 (Viettel)