

Núi Thành, ngày 18 tháng 10 năm 2011

**ĐỀ XUẤT DANH SÁCH DỰ KIẾN CÁC ĐỀ TÀI NCKH
CHO SINH VIÊN ĐẠI HỌC BÁCH KHOA TP.HCM NGHIÊN CỨU TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TRƯỜNG HẢI**

| TT | Tên đề tài | Người hướng dẫn Thaco | Người hướng dẫn Đại học BK-HCM | S. lg SV | Ghi chú |
|----|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| 1 | Nghiên cứu điều kiện kỹ thuật công nghệ (nhiệt độ, độ ẩm & lưu lượng gió) đáp ứng tiêu chuẩn sơn công nghiệp ngành ô tô | Phan Quỳnh Trung | | 03 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |
| 2 | Mô phỏng hoạt động rô bốt sơn trong điều kiện thực tế của nhà máy xe Du Lịch Thaco - Kia | Phan Quỳnh Trung Nguyễn Xuân Tường | | 03 SV Năm 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |
| 3 | Xây dựng các chu trình vận chuyển theo chu trình hoạt động của xe buýt tại TP. Đà Nẵng | Phạm Xuân Mai Đoàn Đạt Ninh | | 02 SV năm 3 - 4 | Cơ khí giao thông |
| 4 | Mô phỏng ác quy bằng Matlab Simulink | Đoàn Đạt Ninh Nguyễn Ngọc Quang | | 02 SV năm 3 - 4 | Cơ khí giao thông Điều khiển tự động |
| 5 | Mô phỏng, phân tích và tính toán kết cấu của chassis HyunDai Mighty. | Nguyễn Phi Hùng | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy |
| 6 | Nghiên cứu mô hình tự động hóa dây chuyền hàn bâm cabin Kia K2700/K3000S | Bùi Đức Lộc Lê Văn Doanh | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy, cơ điện tử |
| 7 | Nghiên cứu mô hình tự động hóa dây chuyền lắp ráp | Bùi Đức Lộc Mai Viết Huệ | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực |
| 8 | Nghiên cứu thiết kế dụng cụ, thiết bị hỗ trợ lắp ráp trong dây chuyền | Bùi Đức Lộc Lương Thanh Thiên | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực hoặc chế tạo máy |
| 9 | Nghiên cứu tiêu chuẩn công việc (yêu cầu kỹ thuật) tại từng công đoạn lắp ráp xe tải | Bùi Đức Lộc Trần Minh Hiền | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực |
| 10 | Phân tích dao động của xe Bus Mobihome tác động lên người nằm. | Hồ Công Hải | | 03 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực |
| 11 | Nghiên cứu hệ thống phanh xe Khách Thaco giường nằm HB120SL | Nguyễn Thảo Nguyên | | 02 SV Năm 4 | Ngành Cơ Khí Động Lực |
| 12 | Nghiên cứu tính ổn định chuyển động thẳng xe khách giường nằm | Nguyễn Thảo Nguyên | | 02 SV Năm 4 | Ngành Cơ Khí Động Lực |
| 13 | Phân tích các cơ chế giảm thanh trên đường ống xả | Nguyễn Văn Phục | | 02 SV | Ngành cơ khí chế tạo máy |

| | | | | | |
|----|---|----------------------|--|--------------------|---|
| | xe du lịch | | | Năm 3 - 4 | hoặc cơ khí động lực |
| 14 | Khảo sát, đánh giá công nghệ bảo dưỡng-sửa chữa ô tô Du lịch Thaco | Vũ Văn Sơn | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực |
| 15 | Tính toán thiết kế cụm Hanger trong dây chuyền lắp ráp xe KIA FORTE. | Phạm Nguyễn An Dương | | 2 SV Năm 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |
| 16 | Tối ưu hóa kết cấu khung giàn thép dây chuyền lắp ráp chassis xe SORENTO. | Phạm Nguyễn An Dương | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy |
| 17 | Ứng dụng robot hàn trong sản xuất tại Nhà máy Cơ khí | KS. Đỗ Minh Tâm | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí chế tạo máy |
| 18 | Nghiên cứu đánh giá khí thải trên động cơ xăng KIA- FORTE | Đào Lê Chung | | 02 SV Năm 3 - 4 | Ngành cơ khí động lực |

Núi Thành, ngày 18 tháng 10 năm 2011

ĐỀ XUẤT DANH SÁCH DỰ KIẾN LUẬN ÁN TỐT NGHIỆP CHO SINH VIÊN NĂM THỨ 5 ĐẠI HỌC BK-HCM TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TRƯỜNG HẢI

| TT | Tên đề tài | Người hướng dẫn Thaco | Người hướng dẫn Đại học BK-HCM | S. lg SV | Ghi chú |
|----|---|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|---|
| 1 | Nghiên cứu công nghệ sơn tự động xe du lịch trong các điều kiện thực tế của công ty ô tô Trường Hải | Phan Quỳnh Trung | | 03 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |
| 2 | Tính toán, thiết kế quy trình công nghệ và dây chuyền sản xuất tán hoàn thiện chassis HyunDai Mighty. | Nguyễn Phi Hùng | | 02 | Ngành cơ khí chế tạo máy |
| 3 | Thiết kế quy trình đánh giá chất lượng hàn bấm cabin các dòng xe tải | Bùi Đức Lộc Lê Văn Doanh | | 02 | Ngành cơ khí chế tạo máy |
| 4 | Thiết kế quy trình đánh giá chất lượng mạ sơn tĩnh điện (ED) cabin các dòng xe tải | Bùi Đức Lộc Bùi Văn Tĩnh | | 02 | Ngành công nghệ hóa |
| 5 | Thiết kế mô hình cấp phát vật tư, linh kiện CKD phục vụ lắp ráp | Bùi Đức Lộc Doãn Văn Lập | | 02 | Ngành cơ khí động lực |
| 6 | Thiết kế mô hình lắp ráp hỗn hợp các dòng xe tải trên một dây chuyền | Bùi Đức Lộc Lương Thanh Thiên | | 03 | Ngành cơ khí động lực |
| 7 | Thiết kế quy trình kiểm tra và cách khắc phục lỗi trên các dòng xe tải cao cấp Hyundai | Bùi Đức Lộc Võ Cao Vấn | | 02 | Ngành cơ khí động lực |
| 8 | Thiết kế khoang Ghế-Giường nằm trên xe Bus Mobihome | Hồ Công Hải | | 03 | Ngành cơ khí động lực |
| 9 | Tính toán hệ thống treo khí nén trên xe Khách Thaco giường nằm HB120SL | Nguyễn Thảo Nguyên | | 02 | Ngành Cơ Khí Động Lực |
| 10 | Nghiên cứu thiết kế hệ thống giảm thanh xe du lịch KIA | Nguyễn Văn Phục | | 02 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |

| | | | | | |
|----|---|---|--|----|--|
| 11 | Thiết kế xưởng sửa chữa-bảo dưỡng xe Du lịch | Vũ Văn Sơn | | 02 | Ngành cơ khí động lực |
| 12 | Thiết kế mô phỏng hệ thống điều khiển tự động cho dây chuyền lắp ráp chassis xe SORENTO. | Phạm Nguyễn A. Dương Nguyễn Ngọc Quang | | 03 | Ngành điện - tự động hóa hoặc Cơ điện tử |
| 13 | Nghiên cứu thiết kế dây chuyền sản xuất thùng ben | Đỗ Minh Tâm | | 02 | Ngành cơ khí chế tạo máy hoặc cơ khí động lực |
| 14 | Nghiên cứu thiết kế hệ thống khí thải EURO 4 cho xe du lịch Kia Forte | Đào Lê Chung | | 02 | Ngành cơ khí động lực |
| 15 | Thiết kế, chế tạo bộ điều khiển động cơ điện 1 chiều (Sử dụng kết quả mô phỏng bằng Matlab Simulink). | Đoàn Đạt Ninh Nguyễn Ngọc Quang | | 02 | 1 SV Điều khiển tự động 1 SV Cơ khí động lực |
| 16 | Thiết kế, tính toán tối ưu hóa khung xương xe minibus (Hyundai County) | Đoàn Đạt Ninh Trương Công Tinh | | 02 | 1 SV Cơ khí động lực 1 SV Cơ khí chế tạo |
| 17 | Nghiên cứu thiết kế xe điện trên cơ sở xe du lịch KIA Morning | Phạm Xuân Mai Đoàn Đạt Ninh | | 03 | 2 SV Cơ khí động lực 1 SV điện – điện tử |
| 18 | Nghiên cứu thiết kế nội thất xe khách giường nằm | Phạm Xuân Mai Nguyễn Minh Thiện | | 03 | 2 SV Cơ khí động lực 1 SV chế tạo máy |

**PHIẾU ĐĂNG KÝ ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC SINH VIÊN
 “THACO-KHƠI NGUỒN KHƠI NGHIỆP” NĂM 2011**

| | | |
|---|------------------|------------------------------|
| 1. TÊN ĐỀ TÀI | 2. MÃ SỐ: | |
| 3. NHÓM THỰC HIỆN ĐỀ TÀI (họ và tên sinh viên - SV) | | |
| SV1: | Trường: | MSSV: |
| SV2: | Trường: | MSSV: |
| SV2: | Trường: | MSSV: |
| Địa chỉ liên lạc/Điện thoại/email của nhóm | | |
| 4. MỤC TIÊU CỦA ĐỀ TÀI (6 dòng) | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| 5. NỘI DUNG TÓM TẮT (7 dòng) / DỰ KIẾN SẢN PHẨM (5 dòng) | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| 6. THỜI GIAN THỰC HIỆN | | |
| Bắt đầu/kết thúc: xx/xx/2011 – xx/xx/201X | | 7. KINH PHÍ THỰC HIỆN |
| | | Nguồn Thaco: đồng |

Ngày __ tháng __ năm 2011
Trưởng khoa
 (Ký và ghi rõ họ tên)

Ngày __ tháng __ năm 2011
TM Nhóm đề tài
 (Ký và ghi rõ họ tên)

Ngày __ tháng __ năm 2011
Phòng KHCN Đại học BK-HCM
 (Ký và ghi rõ họ tên)

Ngày __ tháng __ năm 2011
Ban KHKTCN Thaco
 (Ký và ghi rõ họ tên)